



la gazette de Saint-Louis

LETTRE D'INFORMATION BI-MENSUELLE DU SYNDICAT D'INITIATIVE

n° 10

Septembre 2009

Page 1 :

Edito

Page 2 :

Histoire & Patrimoine
Le pont Faidherbe

Page 3 :

Culture
Portrait

Page 4 :

Agenda des sorties
Promotion
Ecotourisme...

Contacts :

Papys Diallo ou Fama
à l'accueil du S.I.

Tél./Fax : +221 33 961 24 55
BP 364 Saint-Louis - Sénégal
sltourisme@orange.sn



ville classée au patrimoine mondial de l'humanité



Edito

Il fait très chaud ce mois de septembre !!!

Les mangues sont encore là pour quelques semaines.

Elles ont été savoureuses, et vous pourrez les apprécier sous d'autres formes : séchées ou en confitures pendant ce mois grâce au savoir-faire des



femmes transformatrices de la région. D'autres mets sont

appropriés à la rupture du jeûne, comme les dattes dont nous parlerons en page 4.



La mosquée du Nord retrouve tout son lustre : finalisation des travaux de rénovation.



Le mois de septembre est aussi celui des 2 rakas, dont nous citerons l'origine, et qui attire des milliers de fidèles, de nombreux commerçants et chalands dans la ville. Une circulation dense qui rompt le calme de cette période de ramadan, et des produits courants ou artisanaux de la sous région à découvrir sur les étals.

La ville a eu le plaisir d'accueillir de nombreuses colonies de vacances cet été, alliant loisirs et culture. C'est une activité en croissance qui permet aux enfants et adolescents de découvrir le patrimoine naturel et architectural de la région. Nous reviendrons, en page 4, sur le rallye du Patrimoine, expérience très didactique !

Mais c'est déjà la rentrée qui s'annonce et la reprise entre autres du programme culturel de l'Institut Français qui nous assure de beaux moments. Envie d'apprendre le Ouolof ? Envie d'apprendre le français ? Contactez les vite !

Bonne lecture, belles flâneries sur les quais dont l'histoire vous est contée...

Marie-Caroline Camara, Ahmadou Cisse et l'ensemble du bureau.

avec le soutien de



Histoire & Patrimoine

Poursuivons l'histoire des espaces publics avec cette quinzaine :

Le quai Roume 2/5

Le quai Roume est le quai le plus important de Saint-Louis. Bénéficiant d'un bon tirant d'eau, il a connu le plus grand trafic de marchandises.



C'est sur ce quai que sont édifiés les entrepôts commerciaux les plus anciens et les plus grands (ancienne esclaverie, les maisons Maurel et Prom et Devès et Chaumet, la Compagnie Française d'Afrique de l'Ouest, les Messageries du Sénégal, en particulier)

C'est le premier quai dont le projet a été dessiné, en 1860, et dont les travaux ont été engagés. En 1875, il est achevé jusqu'à la rue Papa Mar Diop c'est à dire sur une distance équivalente à celle de 8 îlots ou les 2/3 de sa taille actuelle.

Il est élargi en 1914 par un appontement sur pilotis qui lui donne sa largeur actuelle.

Aujourd'hui, le seul bateau qui accoste encore régulièrement sur le quai Roume est le **Bou El Mogdad**, au retour de sa navigation vers Podor ou pendant l'intersaison, pour procéder à son entretien.

L'occupation qui était à l'origine exclusivement commerciale a été réinvestie, en partie par des activités liées au tourisme dans sa part la plus proche du centre. Lieu de promenade, entre la sortie du pont et la grue, il bénéficie d'une relative harmonie architecturale qui est un des enjeux majeurs de la réhabilitation des bâtiments anciens de la ville.

Deux des premiers îlots sont classés monuments historiques du Sénégal (entre la rue Guillabert et la rue Seydou Nourou Tall)

D'après l'inventaire réalisé par l'agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

Le Pont Faidherbe...parlons en !

Histoire :



Alors que 2 équipes travaillent d'arrache-pied à sa réhabilitation, revenons sur les travaux d'entretien et de rénovation antérieurs. Le pont inauguré en 1897 est en acier et non en fonte comme

les grands ouvrages d'autrefois. Confiant dans sa solidité, le service local des Travaux publics se limite, au cours des 15 années suivantes, à des actions de peinture et de petites réparations jusqu'au jour où en 1913 un cri d'alarme est poussé par un conducteur de TP : Mr Roumegoux. Des hommes de métier proposent même le remplacement par un pont en béton, mais il est finalement décidé de procéder à des réfections, qui ne rétablissent pas la situation, le service local ne disposant ni du matériel adéquat ni de l'efficacité des entreprises privées. En fin de compte, on fait intervenir une société expérimentée : les établissements Daydé, qui entre 1929 et 1931 vont démonter la partie verticale du pont et la remplacer par une autre, de mêmes proportions mais plus résistante. La partie horizontale est conservée (le tablier), soutenue pendant le travail par d'énormes piliers de béton enfoncés dans le lit du fleuve et retirés par la suite. La réfection de la travée tournante est assurée par les mêmes équipes en 1932.

Depuis cette réhabilitation intégrale, le pont n'a donné lieu qu'à des travaux d'entretien et de peinture, le plus souvent à intervalles trop distants. L'opération la plus considérable est réalisée en 1986-89 par une entreprise renommée Arnodin, qui procède au remplacement du platelage en béton par des caissons en tôle d'acier, au renouvellement des éléments métalliques corrodés, ainsi qu'à la peinture. Le pont peut désormais livrer passage à des camions de 30 tonnes ! En 1990, sont entrepris d'autres travaux nécessaires à consolider le support des piles, interrompus faute de crédit et qui ne seront repris que 10 ans plus tard. A partir du tablier l'on injecte alors des produits durcissants dans le support des piles, mais aussi dans le substrat gréseux de celles-ci. Conjointement, une entreprise dakaroise assure le renouvellement des 2 passerelles et le remplacement des consoles métalliques qui supportent le platelage. Nous détaillerons dans une prochaine rubrique la peinture : élément capital pour la protection du métal mais aussi pour la perception esthétique de l'ouvrage.

Le pont... Actu :

A quoi servent les lames que les ouvriers sont en train de rassembler ?



Les travaux d'assemblages réalisés actuellement le long de la passerelle piétonne côté SOR sont les travaux de fabrication des pontons de remplacement des travées situées au-dessus du fleuve. Ces pontons seront au nombre de 4 avec pour dimensions : L 30 m / l 12 m / H 2 m

Plusieurs entreprises sont impliquées dans cette rénovation aujourd'hui : quelle est leur expérience dans la construction de ce type d'ouvrage ?

Le Groupe EIFFAGE (dont EIFFEL et EIFFAGE SENEGAL sont des filiales) est le 8^e groupe européen de la construction et des concessions. Doté d'une expérience reconnue de tous et d'une grande capacité d'innovation, le Groupe EIFFAGE a marqué son empreinte dans le XXI^e siècle en réalisant le pont haubané le plus haut du monde: le Viaduc de Millau (dans le sud de la France).



Hauteur maxi : 343 m, soit 19 m de plus que la Tour Eiffel
 Poids du tablier d'acier : 36 000 t, soit 5 fois la Tour Eiffel
 Volume de béton : 85 000 m³, soit 206 000 t
 Longueur du pont : 2 460 m
 Durée des travaux : 3 ans
 Garantie de l'ouvrage : 120 ans



LE VIADUC DE MILLAU

Quid de la fluidité de la circulation pendant les 2 rakkas ?

La circulation sur le pont Faïdherbe a été évoquée dans le plan mis en place par les autorités. L'agence autonome des travaux routiers (AATR) a donné des assurances sur les mesures prises pour veiller sur la sécurité des automobilistes et des piétons sur l'ouvrage en réhabilitation.

Rubrique réalisée en coordination avec Eiffel et Eiffage Sénégal

Culture

Le Ramadan

Le mois de Ramadan 2009 a démarré le samedi 22 août. 4^e des 5 piliers de l'Islam, ce mois est le neuvième du calendrier musulman. Le français emploie indifféremment le mot "ramadan" pour désigner ce mois et par métonymie, le jeûne.

Au cours de ce mois, les pratiquants s'abstiennent de manger, de boire, et de faire l'amour de l'aube au crépus-

cule, dans le but de se purifier. Les malades, les femmes enceintes ou qui allaitent, les femmes ou jeunes filles qui sont dans leur période menstruelle, les enfants en bas âge, les vieillards ou toute personne dont ce jeûne pourrait mettre la santé en péril en sont exemptés.

Pour préserver la bonne humeur, les cousins à plaisanterie ne se font pas de cadeaux durant ce mois. Il est long, le registre des blagues, piques et railleries entre les Ndiaye & les Diop, les Samb/Touré/Mbaye, Wade & les Cissé, les Diallo & les Bâ, les Thiam & les Sarr, les Seck & les Guèye, les Diagne/Niang & les Fall, les Dieng/Ngom/Diouf/Faye et les Sène. Il paraît que certains d'entre eux regardent leurs montres autant de fois qu'ils respirent en journée, pour guetter l'heure de la rupture. Devinez qui c'est !

Le mois prend fin avec l'Aïd el-fitr, la fête de la fin du jeûne. Appelée Korité au Sénégal, elle est l'occasion de festivités et de réjouissances familiales.

Magal des 2 rakkas : 5 sept. 2009

P
O
R
T
R
A
I
T

Serigne Touba

Cheikh Ahmadou Bamba est originaire du Fouta, Bâ (déformé en Mbacké par les Wolofs) par son père de Ndioum et Bouso par sa mère de Golléré-Boussobé. Sa sainteté ne fait aucun doute. Ce mystique soufi a conquis le Sénégal méridional par la pureté de sa foi. Il se présente comme un des premiers résistants au colonialisme.

Saint-Louis se prépare à commémorer, avec la communauté mouride, la 34^e édition du magal des deux rakkas de Serigne Touba dont le parrain de cette année est Serigne Moustapha Bassirou Mbacké. De son vivant, ce dernier fut un pionnier dans l'expansion du mouridisme au Sénégal et un peu partout dans le monde, suivant en cela le chemin tracé par le fondateur du mouridisme Khadimou Rassoul.

Événement phare du calendrier mouride, "les 2 rakkas" célèbrent la prière que le fondateur du mouridisme Cheikh Ahmadou Bamba avait effectuée le 5 septembre 1895 dans le palais du Gouverneur colonial à Saint-Louis. Le comité d'organisation de ce grand événement religieux dirigé par M. Ameth Fall ainsi que les habitants de la cité magique égorgeront bœufs et moutons dans les quartiers, pour faire plaisir à leurs hôtes.

Si le clou de la manifestation du 5 septembre demeure la prière de 17h, en marge de laquelle un vibrant hommage est rendu à Serigne Touba, une grande foire commerciale animera la ville pendant plus d'une semaine. Des expositions, conférences, séances de lecture de poèmes en arabe (khassaid) du Cheikh, et débats seront également organisés autour de l'événement.

Agenda des sorties



Panneau d'informations actualisé
dans le hall de l'Office de Tourisme / S.I.

Horaires des musées à Saint-Louis

Musée du CRDS : le matin de 09h à 12h / l'après-midi de 15h à 18h

Musée de l'aéropostale Jean Mermoz: le matin de 09h à 12h / l'après-midi de 15h à 17h30

Institut Français : infos rentrée sur site www.ccfsl.net

Promotion

Le rallye du patrimoine : un beau succès !

Saint-Louis classée patrimoine mondial de l'Unesco, bénéficie aujourd'hui d'un statut qui le positionne parmi les destinations touristiques les plus prisées au Sénégal. Dès lors, il s'avère nécessaire que les populations soient sensibilisées afin qu'elles s'approprient ce patrimoine et qu'elles contribuent à sa préservation, estime Mme Ndèye Awa BADJI, Chef du Service Régional du Tourisme.



Ce rallye culturel qui a vu la participation de 80 jeunes (élèves, lycéens et étudiants) a été organisé pour sensibiliser les populations sur les enjeux touristiques liés au patrimoine. Le 1^{er} prix a été

décerné au Conseil de quartier du Sud, le 2^e à celui de Diamaguène et le 3^e à celui de Tendjiquène (Sor). Ce fut également, pour les personnalités présentes à la cérémonie de remise des prix, un plaidoyer en faveur de la sauvegarde du patrimoine de Saint-Louis.

Ecotourisme • Nature



La datte

est un fruit apprécié pour couper le jeûne. Vous en trouvez en ce moment sur tous les étals...

La datte est le fruit comestible du palmier-dattier (*Phoenix dactylifera*, L.). C'est un fruit charnu, oblong, de 4 à 6 cm de long, contenant un noyau allongé, marqué d'un sillon longitudinal. C'est un fruit très énergétique. Sur le plan botanique, la datte est une baie, car son péricarpe est entièrement charnu.

Le "noyau" de datte, enveloppé dans l'endocarpe membraneux, est en fait une graine très dure, à albumen corné.

Lors de la récolte, elle se présente en régime issu de l'inflorescence femelle pouvant regrouper une centaine de rameaux et plusieurs centaines de dattes.

La datte fraîche, telle qu'elle est quand elle arrive à maturité, est un fruit fragile et délicat à transporter. La datte sèche est plus fortement déshydratée, elle contient environ 20 % d'eau, contre 70 % pour la datte fraîche. Sa valeur énergétique est de 287 kcal par 100 grammes. Elle est très riche en sucres glucose, fructose et saccharose. Elle contient également des vitamines : vitamine B2, vitamine B3, vitamine B5 et vitamine B6 et une faible quantité de vitamine C, des sels minéraux potassium et calcium. Elle est également riche en chrome faisant passer l'envie de sucre, ainsi qu'en fibre alimentaire.

Les dattes étaient au XVIII^e siècle l'ingrédient d'un remède de la Pharmacopée de la Compagnie française des Indes (le diaphoenix).

Evènement sportif

Le 15 Août : kayakistes à l'honneur



Ils ont mouillé leurs embarcations sur les eaux fluviales de Saint-Louis. C'était pour les besoins de la traditionnelle journée de compétition et de démonstration qui a

consacré la domination du Ngorois Abdoulaye Samb chez les hommes et de Kathia Bâ chez les dames. Mais au delà de la compétition proprement dite, ce rendez-vous nautique constitue une grande répétition en vue des championnats d'Afrique d'octobre prochain, en Côte d'Ivoire.

Des projets pour décembre prochain : la 1^{re} édition des "rames fluviales de Saint-Louis" annoncée par Ady Fall, Président de la fédération sénégalaise de canoë-kayak. Cette manifestation internationale à caractère sportif culturel et touristique, ambitionne de regrouper sur les eaux de Saint-Louis, toutes les disciplines nautiques, toutes les embarcations qui utilisent des rames. Il est bon de donner plus de valeur à la pagaie traditionnelle utilisée au Sénégal dans les régates, la voile, le canoë-kayak.

Cette lettre est la vôtre, contactez au Syndicat d'Initiative : Fama au 33 961 24 55 ou Papis Diallo au 77 656 47 52.